



# Hvidbog

om trafikken i Bjergsted kommune



udarbejdet af det Grønne Råds trafikgruppe (forår 2004)

Christian Sørensen, Eskebjerg

Dieter Steffen, Faurbo

Finn Blond, Føllenslev

Jan Østergård, Særslev

Rie Wanting, Bregninge

Toke Haunstrup Christensen, Særslev

## Hvidbog om trafikken i Bjergsted kommune.

### Borgermøder om trafikken - Bjergsted kommune

– Afholdt af Det Grønne Råd

Det følgende er referatet af borgermøderne om trafik, som blev afholdt af Det Grønne Råds Trafikgruppe den 19.11.2003 i Kulturhuset Gimle i Føllenslev, 28. januar 2004 i Eskebjerg Forsamlingshus, og 24.02.2004 i rådhusets cafeteria i Svebølle. Ved møderne deltog – foruden 5 medlemmer af Trafikgruppen – omkring 150 borgere. Blandt de fremmødte var medlemmer af Teknisk Udvalg, Bjergsted Kommune og Niels Toft-Pedersen (leder af Teknisk Afdeling, Bjergsted Kommune).

Trafikgruppen består af Finn Blond (Føllenslev), Dieter Steffen (Favrbo), Christian Sørensen (Eskebjerg), Rie Wanting (Bregninge), Jan Østergaard (Særslev) samt Toke Haunstrup Christensen (Særslev).

#### **Mødernes indledning og præsentation af temaer til diskussion**

Mødet indledtes med, at Dieter bød de fremmødte velkommen, beskrev borgermødernes formål og baggrund samt gennemgik aftenens program. Herefter præsenterede trafikgruppens medlemmer hver især et af de i alt fem temaer, som blev sat til diskussion. De fremmødte borgere sad fordelt ved mindre borde, og hvert bord havde et af følgende temaer:

#### ***Tema 1: Ideer til en forbedret trafikplan***

- 1) Hvordan får vi den stigende trafik tilpasset livet i vores landsbyer – og ikke omvendt?
- 2) Hvordan kan områdets attraktive værdier gøres tilgængelige for alle, uden at faste beboere generes?
- 3) Hvordan kan vi påvirke politikerne til at tage trafikproblematikken alvorligt?

#### ***Tema 2: De bløde trafikanter***

- 1) Er det fodgængere eller cyklister, der er mest klemte i trafikken?
- 2) Hvor i området synes du, der er mest brug for vandrestier, og hvordan får vi flere vandrestier gjort tilgængelige for indbyggere og turister?
- 3) Hvor bør der i dette område etableres cykelstier, og hvordan kan det gøres?

#### ***Tema 3: Sikkerhed i byen***

- 1) Hvad er det største trafikproblem for fodgængere, cyklister og bilister i området?
- 2) Hvad kan der gøres for at øge sikkerheden?
- 3) Hvordan får vi politikerne til at arbejde for større trafiksikkerhed?

#### ***Tema 4: Realistiske ideer til offentlig transport***

- 1) Hvilke byer pendler folk fra området hovedsagelig til?
- 2) Hvorfor bruger folk ikke bus og tog, når de skal til og fra arbejde?
- 3) Hvad skal der til af forbedringer af busser og tog, for at folk vælger den kollektive trafik frem for bilen?

#### ***Tema 5: Liv i byen***

- 1) Hvilke trafikale forbedringer kunne skabe et bedre bymiljø?
- 2) Hvilke tiltag kunne skabe bedre forhold for både gående, cyklende og bilister?
- 3) Hvad skal der til for at Bjergsteds slogan: "... et godt sted at bo – hele livet" virker mere troværdigt?
- 4) Hvilke kriterier forventer eventuelle tilflyttere opfyldt, før de bosætter sig?

Dette var de temaer og spørgsmål, som blev diskuteret i grupperne. Følgende sammenfattes dette til temaer som sortes efter 2 principper:

## Område for område:

denne oversigt kan anvendes til at skabe helhedsløsninger i enkeltområder, så god planlægning kan tage input med i dette arbejde.

Vi har opdelt kommunen i følgende områder efter borgermøderne:

1. Svebølle
2. Viskinge
3. Bjergsted
4. Gl. Svebølle
5. Eskebjerg
6. Kaldred
7. Bregninge
8. Allehave
9. Snertinge
10. Føllenslev
11. Havnsø
12. Særslev
20. Det åbne land.

## Tema for tema:

Med denne oversigt bliver det muligt fx at se hvor der er ytret ønsker om byporte i hele kommunen, ønsker til stier etc.

- A. Chikaner
- B. Stier
- C. Reel borgerinddragelse
- D. Hastighedsregulering
- E. Byporte
- F. Bus
- G. Fodgængerovergange
- H. Tekniske udstyr
- I. Træer, buske, beplantning
- J. Afstrikning
- K. Politiopgaver
- L. Gadelys
- M. Parkeringsforhold
- N. Alternativer til offentlig transport
- O. Fortove
- P. By forskønnelse
- Q. Nye veje
- R. Omlægning af trafik
- S. Strategi og vision

Disse anvendes så fremover i opsamlingen fra møderne.

## Område for område:

### 1. Svebølle

1. Flere byporte med indsnævringer – ved Gl. Svebølle, Frederiksberg og Viskinge – for at øge opmærksomheden på indkørsel til by.
2. Der køres for hurtigt på Blomstervangen i Svebølle, der krydses af mange små veje og stier. Der kunne laves fartdæmpning som i Svinninge.
3. Fra Frederiksberg ind i Svebølle bliver 60 km/t ikke ophævet og erstattet af bykørsel på 50 km/t. Efter borgermødet blev dette dog ændret.
4. Fartkontrolmåler med blitz på Frederiksberg.
5. Skiltet "Svebølle slut" mod Viskinge står for tidligt.
6. Fodgængerovergang ved Brugsen i Svebølle.
7. Fodgængerovergange på alle tre veje ved indkørslen til Svebølle fra Viskinge.
8. Fodgængerovergang mangler ved stien mellem Svebølleparken og Lerbjergvej.
9. Fodgængerovergang på Frederiksberg med blinkende lygter.
10. Fodgængerovergange på alle fire veje i krydset ved Johannes Rasmussen eller laves rundkørsel.
11. Gangbro ønskes fra Jernbanevej til Frederiksberg ved fjernvarmeværket.
12. Cykelsti bør etableres fra Viskinge til Banetoften og langs Banetoften til stationen.
13. Cykelsti bør etableres på Frederiksberg.
14. Cykelsti langs vejen mellem Viskinge og Svebølle foreslås som en sideløbende sti langs vejen for både gående og cyklister i begge retninger, ikke mindst af hensyn til skoleeleverne. Alternativt må hastigheden på vejen ned, evt. til 40 km/t.
15. Gadelys mangler på stien fra Blomstervangen til Oasen.
16. Gadelys mangler mellem Viskinge og Svebølle
17. Gadeskilte omkring Blomstervangen står i flere tilfælde på den forkerte side.
18. Ved stationen er det vanskeligt for en rollator at komme op på perronen og området mod øst trænger til beplantning med træer.
19. Forbud mod at parkere på Berberisvej ud mod Viskingevej ønskes.
20. Forbud mod at parkere på fortove bør respekteres.
21. Forbud mod at holde på Højvangen 2-4-6 foreslås.
22. På Hovedgaden og på Højvangen burde der være parkering forbudt, da firmabiler holder ulovligt parkeret delvis oppe på fortovet, efter fyraften.
23. Der kunne laves en ny udkørsel fra udstykningerne ved Lavendelvej til Saltoftvænge, derved kunne trafikken på Blomstervangen blive aflastet.
24. Branddammen ved Banetoften trænger til at blive rensset.
25. Centerpladsen i Svebølle er ucharmerende og trænger til oprydning. Den hører under centerforeningen, og kun få af de handlende betaler til foreningen, som ytrer at de ikke har råd til oprydningen.
26. Den tomme grund over for Børge Hansen i Svebølle, bør der gøres noget ved, fx. ved at lave et torvemiljø.
27. Ved kiosken bør fortovet afmærkes med store blomsterkummer.
28. Gadespejl ved Højvangen mangler.

### 2. Viskinge

1. Der køres med for høj fart, ikke mindst af busser og lastbiler. I Viskinge er det endda forbudt med gennemkørende lastbiler.
2. En af grupperne på borgermøderne havde for en stor del beskæftiget sig med de problemer, der er i Viskinge er i forbindelse med den igangværende trafiksanering. Der var utilfredshed med, at borgerne ikke var taget med på råd under den endelige gennemførelsen af trafiksaneringen. Man følte, at borgerne efter projekteringen var blevet koblet af, så der ikke havde været lejlighed til at tale om de mange detaljer, som er væsentlige for borgerne i området.

3. Den uofficielle sti mellem Løgtved og Viskinge, er der behov for, og den bør gøres til en rigtig sti.
4. Fodgængere og cyklister kommer let i klemme ved de nye chikaner på Viskingevej.
5. Mellem Viskinge og Svebølle foreslås en sideløbende sti langs vejen for både gående og cyklister i begge retninger, ikke mindst af hensyn til skoleeleverne. Alternativt må hastigheden på vejen ned til 40 km/t. Stien bør etableres fra Viskinge til Banetoften og langs Banetoften til stationen.
6. Sti ad Olinevej og rundt om Løgtved plantage ønskes til ture i området.
7. I Viskinge er gadebelysningen på et stykke sat op på den anden side af vejen, end den hvor fortovet er og gadebelysning mangler mellem Viskinge og Svebølle
8. Det kan virke usikkert, hvem der har vigepligt i Viskinge. Skiltning ønskes desangående.
9. Der kunne laves en skulptur ved indkørslen til Viskinge svarende til den, der er i den anden ende af byen.
10. Der mangler bus fra Jyderup til Viskinge.

### **3. Bjergsted**

1. Hastighedsbegrænsning til 40 km/t fra Bjergsted by gennem Bjergsted Skov til Skovvejen.
2. Midterstriben fra Bjergsted Byvej til Skovvejen.
3. I Bjergsted by bør beplantningen langs vejen skæres tilbage iht. Kommunens regulativ.

### **4. Gl. Svebølle**

1. Flere byporte med indsnævring – ved Gl. Svebølle, Frederiksberg og Viskinge – for at øge opmærksomheden på indkørsel til by.
2. Gadespejl midt i Gl. Svebølle og skilt, der varsler, at vejen drejer.

### **5. Eskebjerg**

1. Ved indfaldsvejene til Eskebjerg bør der opstilles vejchikaner, som sikrer, at folk sætter hastigheden ned, når de kører ind i byen. Desuden kan etableres byporte, som visuelt markerer overgangen til byområde.
2. En gruppe havde diskuteret brugen af "bump", men afviste brugen af denne type trafikforanstaltning med henvisning til de fysiske gener, bump kan forårsage. Hævet krydsfelt på Eskebjergvej – Strandvejen som er foreslået i skitse til trafiksanering blev fremhævet som en mulighed.
3. Der bør etableres et stopforbud overfor kiosken.
4. Gennemkørsel med tung trafik skaber problemer i alle byer. Dette problem kan imødekommes med et forbud mod gennemkørende tung trafik (med mindre den tunge trafik har et ærinde i området).
5. Det altoverskyggende problem for de bløde trafikanter er den høje hastighed og de tunge lastbiler. I Eskebjerg kan sikkerheden bl.a. forbedres med et fortov – eventuelt kun i den ene vejside.
6. Er fortove en realistisk mulighed? Der blev stillet spørgsmålstegn ved, hvorvidt vejene i byen er brede nok, til at der kan etableres fortove (som i følge gældende retningslinjer skal være brede nok til at en tvillinge-barnevogn kan køre på dem). Det var en vurdering blandt en del fremmødte, at det kunne være et problem at få plads til egentlige fortove – der imod kan man vha. afstriber i vejsiderne skabe plads for gående og cykler. Disse striber kan så overskrides, når store køretøjer skal passere hinanden. Denne løsning vil både være fleksibel og billig (sammenlignet med at etablere et fortov).
7. Fortovet ved Brugsen i Eskebjerg er for smalt (ikke handicap-venligt).

8. Desuden kan sikkerheden for de bløde trafikanter øges ved at etablere vejchikaner (eventuelt som "blomsterkasser"), automatisk registrering af hastighed og indsnævring af vejens bredde på Kaldredvej.
9. Der er flere steder problemer med at hække skygger for trafikanternes udsyn, hvilket skaber usikre situationer for især gående og cyklende. Dette kan eventuelt imødegås ved at flytte busstoppestederne ved Myrehøjgård hhv. brugsen.
10. Skiltning med "gående børn".
11. Mere (og bedre) gadebelysning på Posthusvej, Vilhelmshøjvej og Alleshavevej
12. Lave "rumle striber" i vejsiderne, som kan advare bilisterne, hvis de kører for langt ud i siden af vejen.
13. Lave opstregning (vejafstribning) på vejene. I den forbindelse kan vejens bredde indsnævres (det er en billig løsning!).
14. Hastigheden bør sænkes til 40 km/t gennem byområderne. Indsnævring af vejenes bredde (virker hastighedssænkende).
15. Etablere vejchikaner og/eller p-pladser i vejsiden (sidstnævnte indsnævrer vejens bredde og sænker dermed hastigheden). En alternativ løsning kunne bestå i at opsætte blomsterkasser i vejsiden.
16. Det gamle jernbane-trace mod Kaldred kan etableres som sti.
17. Sti fra Eskebjerg over Algestrup til Føllenslev (kan benyttes som "sikker" skolevej for de børn fra Eskebjerg, der skal til Firhøjskolen).
18. I vejsiden kan der flere steder etableres "parkerings-båse" (f.eks. ved kiosken i Eskebjerg). Dette vil resultere i, at bilerne på vejen må "sno sig" mellem de parkerede biler og båsene vil dermed have en hastighedssænkende virkning.
19. Vejforholdene for gennemkørende lastbiler skal besværliggøres, så kun de lastbiler, der *skal* til området kører igennem.
20. Flere steder kan vejen med fordel gøres smallere (ved at lave en bred opstribning i vejsiden) samtidig med at midterstriben fjernes. Dette giver det visuelle indtryk, at vejen er "smal", og dermed sænkes hastigheden.

## 6. Kaldred

1. Det altoverskyggende problem for de bløde trafikanter er den høje hastighed og de tunge lastbiler (især dem fra grusgravene).
2. Sikkerheden for de bløde trafikanter kan øges ved at etablere vejchikaner (eventuelt som "blomsterkasser"), automatisk registrering af hastighed og indsnævring af vejens bredde på Kaldredvej.
3. Ved indfaldsvejene til Kaldred bør der opstilles vejchikaner, som sikrer, at folk sætter hastigheden ned, når de kører ind i byen. Desuden kan etableres byporte, som visuelt markerer overgangen til byområde.
4. Problemet med høj fart på Eskebjergvej (gennem Kaldred) kan imødekommes med en reduktion af hastigheden til 50 km/t (eventuelt i kombination med intensiveret hastighedskontrol på strækningen).
5. Opsætning af byporte ved indkørselsvejene til byområderne.
6. I byen mangler der fortove – det er især de mindre børn, som er truet.
7. Etablering af rundkørsel ved kiosken i Kaldred, kunne bremse farten på gennemkørslen. I denne forbindelse kunne der arbejdes på etablering af et tydeligere centrum af området i form af et mindre torv.
8. Lave "rumle striber" i vejsiderne, som kan advare bilisterne, hvis de kører for langt ud i siden af vejen.
9. Langs med Eskebjergvej (gennem Kaldred) er der en stribe med græs, hvor der kan etableres en grussti for cyklende og gående.
10. Stierne i sommerhusområdet bør fremgå af en klare skiltning, og indgå i et stinet rundt i området.
11. Det gamle jernbane-trace mod Kaldred kan etableres som sti.

12. Der kan etableres sti langs åen rundt om Kaldred Flyveplads.
13. Der kan etableres en sti fra Kaldredgård til Torpe over Storemose.
14. Sænke hastigheden til 40 km/t gennem byområderne. Indsnævre vejenes bredde (virker hastighedssænkende).
15. Få mere politi på Kaldredvej, som kan sikre, at hastighedsbegrænsningen overholdes.
16. Maks. hastigheden på vejen gennem Kaldred bør sænkes til 50 km i timen.

## 7. Bregninge

1. Det altoverskyggende problem for de bløde trafikanter er den høje hastighed og de tunge lastbiler (især dem fra grusgravene). Etableringen af en omfartsvej om Bregninge vil kunne "omlede" den tunge trafik.
2. Lastbilerne væk fra vejene: Det blev foreslået, at der skulle etableres "interne kørselsveje" fra grusgravene, så lastbilerne med grus ikke i samme omfang som i dag skal benytte de almindelige veje. Det blev vendt endnu en gang, hvorfor Bjergsted Kommune ikke får nogle penge ud af staten til vejanlæg (fra den råstofafgift, som udvinderne af grus betaler til staten). Har kommunen gjort nok for at undersøge denne mulighed?
3. Ved indfaldsvejene til Bregninge bør der opstilles vejchikaner, som sikrer, at folk sætter hastigheden ned, når de kører ind i byen.
4. Der mangler fortov på Kaldredvej.
5. Sænke hastigheden til 40 km/t gennem byområderne.
6. Indsnævre vejenes bredde (virker hastighedssænkende).
7. Opsætning af byporte ved indkørselsvejene til byområderne, bortset på amtsvejen hvor dette er udført.
8. I Bregninge er hækken på Kaldredvej/Vilhelmhøjsvej til gene (forhindrer udsyn); hækken bør derfor "klippes ind". Efter borgermødet er dette dog gjort.
9. Skiltning med "gående børn".
10. Lave "rumle striber" i vejsiderne, som kan advare bilisterne, hvis de kører for langt ud i siden af vejen.

## 8. Alleshave

1. Vedrørende bløde trafikanter foreslog en gruppe, at man fra Alleshave siden kunne etablere en P-plads længere inde på Vesterlyng (tættere på vandet) og samtidig fjerne den bom, der forhindrer indkørsel på Vesterlyng. Dette forslag blev dog senere (under den afsluttende debat) af nogle kritiseret for ikke at tage hensyn til det sjældne dyre og planteliv i området. Der bør udarbejdes en samlet plan for parkeringsmuligheder, både i den østlige og vestlige ende af vesterlyngen. Da borgere fra Alleshave og Kaldred-siden ofte benytter den vestlige ende af lyngen, er der forsat brug for ordnede parkeringsforhold der.

## 9. Snertinge

1. Et overordnet problem er, at al trafik til og fra Havnsø skal igennem Føllenslev og delvis også igennem Snertinge. Der er ikke plads, og der køres for hurtigt.
2. Trafikken mellem Kalundborg og Holbæk samt sydfra og nordfra kører gennem Snertinge via amtsvejene.
3. Hastighedsbegrænsning på 40 km/t inden for byporte og automatisk fartkontrol.
4. Byporte ved alle indfaldsveje og effektive bump for at sætte hastigheden ned. Det blev foreslået at byporte kunne finansieres privat, og der er etableret en forening til formålet.
5. Etablering af bløde chikaner ved kommende byporte.
6. Støjdæmpende asfaltbelægning i Snertinge ønskes.
7. I Føllenslev, Særslev og Snertinge bør der være hastighedsbegrænsning til 40 km/t.

8. Nykøbingvej har for dårlig belysning.
9. Dobbeltoptrukne linier igennem Snertinge ønskes.
10. Hvide striber i vejsiderne af hensyn til cyklisterne bør etableres.
11. Der er behov for rekreative stier, hvor det også er muligt at cykle, fra Hjembæk til Særslev, fra Særslev over Skippinge og videre ad Holstensvejen til Kalundborgvej (mest i Dragsholm Kommune) og fra Enghaveskoven til Havnsø.
12. Der skal være henvisning til cykelstien i Snertinge, og der bør laves en form for overgang eller tunnel ved Nykøbingvej.
13. Cykel og gangsti fra Snertinge til Jyderup.
14. Der bør anlægges en rundkørsel ved varmeværket.

## 10. Føllenslev

1. Der ønske en sti fra Eskebjerg over Algestrup til Føllenslev (kan benyttes som "sikker" skolevej for de børn fra Eskebjerg, der skal til Firhøjskolen).
2. Et overordnet problem er, at al trafik til og fra Havnsø skal igennem Føllenslev. Der er ikke plads, og der køres for hurtigt.
3. Etablering af en omfartsvej fra Havnsø til Nykøbingvej vil lette forholdene for virksomhederne og gøre det mere attraktivt for yngre familier at flytte til området.
4. Hastighedsbegrænsning på 40 km/t inden for byskiltene.
5. Fodgængerovergange og fortove, skal fungere som en helhed i byen.
6. Ændring af udmundingen af Egemarksvej i Kirkemosevej, så trafikken afventer fri bane.
7. Transport stier er der behov for langs Amtsvejen, fra Føllenslev over Algestrup til Eskebjerg og fra Føllenslev til Havnsø.
8. Byporte kunne eventuelt finansieres privat, og efter borgermøderne er der etableret en forening, der nu arbejder på, at få byporte op bl.a. i Særslev, Føllenslev og Havnsø.

## 11. Havnsø

1. Etablering af en omfartsvej fra Havnsø til Nykøbingvej vil lette forholdene for virksomhederne og gøre det mere attraktivt for yngre familier at flytte til Havnsø-området.
2. Transport stier er der behov for langs Amtsvejen, fra Føllenslev over Algestrup til Eskebjerg og fra Føllenslev til Havnsø.
3. Det er vigtigt, at omfartsvejen fra Havnsø placeres, så det rekreative område ikke ødelægges.
4. Efter borgermøderne er der etableret en forening, der nu arbejder på, at få byporte op bl.a. i Særslev, Føllenslev og Havnsø

## 12. Særslev

1. Et overordnet problem er, at al trafik til og fra Havnsø skal igennem Føllenslev og delvis også igennem Særslev. Der er ikke plads, og der køres for hurtigt.
2. Etablering af bløde chikaner.
3. Krydsning af nogle veje er vanskeligt i Føllenslev og Snertinge, hvorfor der er behov for fodgængerovergange, f. eks. mellem kirke og børnehave i Særslev.
4. I Særslev kunne man forbyde parkering i vejsiden og anlægge eller markere en cykelsti.
5. Der bør være hastighedsbegrænsning til 40 km/t.
6. Der er behov for rekreative stier, hvor det også er muligt at cykle, fra Hjembæk til Særslev, fra Særslev over Skippinge og videre ad Holstensvejen til Kalundborgvej (mest i Dragsholm Kommune) og fra Enghaveskoven til Havnsø.
7. Byporte ved alle byer og effektive bump for at sætte hastigheden ned.
8. Der etableres buslommer på Nykøbingvej

9. Der etableret en forening, der nu arbejder på, at få byporte op bl.a. i Særslev.

## 20 Det åbne Land

1. Flere frikort til børn til bustransport fra alle yderområderne.

## 21 Alment

1. Hvis den kollektive trafik skal være et realistisk alternativ til private biler, er det afgørende, at de kollektive trafikmidler er prismæssigt konkurrencedygtige, og at de kollektive forbindelser er koordineret, så de passer sammen. De kollektive forbindelser bruges ikke så ofte, som de kunne, fordi den økonomiske fordel er for lille. Samkørsel kunne måske blive mere udbredt, hvis den kunne koordineres bedre.
2. Beskatningsreglerne gør det vanskeligt at lave samkørsel i firmabil.
3. Ved offentlige arrangementer kunne arrangørerne lære noget af arrangørerne af bankospil, hvor der ofte er fælles kørsel med opsamling langs en rute.
4. En del grundejere beskærer ikke tilstrækkeligt langs vejen. Kommunen kunne kræve grundejerens forpligtelse overholdt. Respekteres påbudet ikke, må kommunen beskære på grundejerens regning.
5. Kommunens apparat, der kan måle trafikintensitet og hastighed, bør bruges noget mere, da sådanne målinger kan danne grundlag for, hvor der først skal gøres noget ved problemerne.
6. Der blev udtrykt undren over, at landbetjenten overhovedet ikke havde deltaget i disse borgermøder.
7. Kommunen bør anlægge ny strategi for trafiksanering: Det blev foreslået, at kommunen ændrer sin overordnede strategi for trafiksanering. Frem for (som i dag) at forfølge den "forkromede model", hvor kommunen laver en "total løsning" for een by ad gangen, kan man i stedet sprede pengene ud på alle byerne og så tage en type initiativ ad gangen. F.eks. kunne kommunen et år sætte fokus på opstribning af vejene i kommunens byerne, det næste år på etablering af byporte, det tredje på opstilling af vejchikaner og så fremdeles.

## Tema for tema:

### A. Chikaner

- På Blomstervangen i Svebølle som i Svinninge.
- I krydset ved Johannes Rasmussen i Svebølle bør der laves rundkørsel eller i det mindste fodgængerover-gange på alle fire veje ved krydset.
- Ved kiosken i Svebølle bør fortovet afmærkes med store blomsterkummer.
- Fodgængere og cyklister kommer let i klemme ved de nye chikaner på Viskingevej.
- Ved indfaldsvejene til byerne (Kaldred, Bregninge og Eskebjerg) kan opstilles vejchikaner, som sikrer, at folk sætter hastigheden ned, når de kører ind i byen.
- Etablering af byporte, som visuelt markerer overgangen til byområde.
- Indsnævring af vejens bredde på Kaldredvej i Bregninge.

### B. Stier

- Sti mellem Løgtved og Viskinge,.
- Cykelsti fra Viskinge til Banetoften og langs Banetoften til stationen.
- Der bør etableres cykelsti på Frederiksberg.
- Langs med Eskebjergvej (gennem Kaldred) er der en stribe med græs, hvor der kan etableres en grussti for cyklende og gående.
- Det gamle jernbane-trace mod Kaldred kan etableres som sti.
- Sti langs åen rundt om Kaldred Flyveplads.
- Sti fra Kaldredgård til Torpe over Storemose.
- Sti rundt om grusgravene i Bregninge.
- Sti ad Olinevej og rundt om Løgtved plantage.
- Sti fra Eskebjerg over Algestrup til Føllenslev
- Rekreative stier, hvor det også er muligt at cykle, fra Hjembæk til Særslev, fra Særslev over Skippinge og videre ad Holstensvejen til Kalundborgvej og fra Enghaveskoven til Havnsø.
- Transport stier er der behov for langs Amtsvejen, fra Føllenslev over Algestrup til Eskebjerg og fra Føllenslev til Havnsø.
- Sti fra Snertinge til Jyderup.
- Cykelsti fra Havnsø til Føllenslev.

### C. Reel Borgerinddragelse

- En af grupperne på borgermøderne havde for en stor del beskæftiget sig med de problemer, der er i Viskinge er i forbindelse med den igangværende trafiksanering. Der var utilfredshed med, at borgerne ikke var taget med på råd under den endelige gennemførelsen af trafiksaneringen. Man følte, at borgerne efter projekteringen var blevet koblet af, så der ikke havde været lejlighed til at tale om de mange detaljer, som er væsentlige for borgerne i området.
- Generelt ønskes der at tage borgerne med på råd og lytte til dem.
- Bedre samarbejde mellem borgerne og kommunen ønskes.
- Hvordan vi kan få politikerne til at tage trafikproblematikken alvorligt - en gruppe kom til den konklusion, at borgerne kun har ringe muligheder for at påvirke kommunens trafikpolitik. Desuden så gruppen frem mod den kommende kommunesammenlægning med bekymring; de frygtede, at Bjergsted-området ville blive "glemt" ("blive et 'provinshul") i den kommende storkommune.
- Der er lang behandlingstid i Bjergsted kommune af forslag og ideer til trafikforbedringer ("hvorfor skal det tage så lang tid at gennemføre selv billige løsninger?").
- Der efterlyses en hurtigere sagsbehandling i Kommunen.

## D. Hastighedsregulering

- Hastighedsbegrænsning til 40 km/t mellem Viskinge og Svebølle.
- Hastighedsbegrænsning til 40 km/t fra Bjergsted by gennem Bjergsted Skov til Skovvejen.
- Hastighedsbegrænsning til 50 km/t på Eskebjergvej (gennem Kaldred) (eventuelt i kombination med intensiveret hastighedskontrol på strækningen).
- Hastighedsbegrænsning til 40 km/t gennem byområderne. Indsnævring vejenes bredde (virker hastighedssænkende).
- Hastighedsbegrænsning til 40 km/t gennem Snertinge, Særslev og Føllenslev.
- Hastighedsbegrænsning til 40 km/t gennem Kaldred.
- Det altoverskyggende problem for de bløde trafikanter er den høje hastighed og de tunge lastbiler (især dem fra grusgravene). I Eskebjerg kan sikkerheden bl.a. forbedres med et fortov.
- I byerne kan eventuelt etableres "stille veje", som giver børn og unge bedre muligheder for at færdes sikkert i trafikken.
- Etablering af rundkørsel ved kiosken i Kaldred.
- Der bør bygges en rundkørsel ved varmeværket / Nykøbingvej i Snertinge..

## E. Byporte

- Byporte evt. med indsnævring, vil fremstå som visuelt markering og øge opmærksomheden på overgangen til byområde. Byportene kan ligeledes være med til at skabe en sikrer trafik og et bedre bymiljø og der er et udtrykt ønske om byporte ved indkørselsveje til alle byområder bl.a.:
  - Gl. Svebølle
  - Frederiksberg
  - Viskinge
  - Kaldred
  - Bregninge
  - Eskebjerg
  - Snertinge
  - Særslev
  - Føllenslev
  - Havnsø

## F. Bus

- Transporttiden er vigtig for folk – det skal helst ikke tage for lang tid at komme frem og tilbage til f.eks. arbejde eller uddannelse. Og netop hvad tid angår, taber tog/bus for det meste til bilen, som er det "hurtigste" transportmiddel. En af gruppens medlemmer gav et konkret eksempel fra hendes egen hverdag: Som daglig pendler til Holbæk tager hun bussen til Jyderup og toget videre derfra til Holbæk. Når hun skal hjem om eftermiddagen, må hun vente en halv time på Jyderup station, fordi bus og tog passer dårligt sammen. Dette oplevede hun som stærkt utilfredsstillende.
- Penge spiller også en rolle (men næppe så meget som tiden). Det er for dyrt at rejse med den kollektive trafik.
- Gratis buskørsel blev foreslået (for alle eller eventuelt kun for børn og ældre). I dag bruger Bjergsted Kommune cirka 1,85 mill. kr. årligt på VT's buskørsel i kommunen. Kommunen blev opfordret til at undersøge, om disse penge "står mål" med de administrative udgifter til håndteringen af betaling og takstsystemer.
- Af andre problemer med den kollektive trafik blev nævnt dårlige erfaringer med "sure

buschauffører". Dette skyldes måske, at buschaufførerne generelt er for stressede.

- Flere frikort til børn til bustransport fra alle yderområderne.
- Der mangler busser efter kl. 18.
- Der mangler bus fra Svebølle/Viskinge til Jyderup.
- Det er besværligt at komme til Slagelse/Jylland. Busserne, der skal skiftes mellem, passer ikke altid sammen.
- Til gengæld oplevede de fleste, at området Bregninge, Eskebjerg og Kaldred generelt er godt "dækket ind" med busruter (busserne kører på de fleste veje). I skolernes sommerferie er det dog et problem, at der næsten ikke kører nogen busser.
- 'Vest-tur' kunne også bruges mere, men det er en ulempe, at den kørsel er så upræcis, hvad tiden angår, at den i mange sammenhænge ikke fungerer. Mulighederne for at komme med bus om aftenen er meget begrænsede eller eksisterer slet ikke.
- Ved Særslev kan der evt. laves buslommer.
- Organisering af buskørsel til aftenaktiviteter som f. eks. ungdomsskole, Gimle og bankospil.

## **G. Fodgængerovergange**

- Fodgængerovergang på alle fire veje i krydset ved Johannes Rasmussen i Svebølle.
- Fodgængerovergang på Frederiksberg med blinkende lygter.
- Fodgængerovergang ved Brugsen i Svebølle.
- Fodgængerovergange på alle tre veje ved indkørslen til Svebølle fra Viskinge.
- Fodgængerovergang mangler ved stien mellem Svebølleparken og Lerbjergvej.
- Fodgængerovergange og fortove, så der bliver sammenhæng i Føllenslev.
- Fodgængerovergange i Føllenslev og Snertinge, hvor krydsning af de store veje er vanskeligt, f. eks. mellem kirke og børnehave i Særslev.
- Gangbro ønskes fra Jernbanevej til Frederiksberg ved fjernvarmeværket.
- Der bør laves en form for overgang eller tunnel ved Nykøbingvej i Snertinge.

## **H. Teknisk udstyr**

- Gadespejl ved Højvangen.
- Gadespejl midt i Gl. Svebølle og skilt, der varsler, at vejen drejer.
- Gadeskilte omkring Blomstervangen står i flere tilfælde på den forkerte side.
- Skiltet "Svebølle slut" mod Viskinge står for tidligt.
- Skiltning der viser hvem der har vigepligt i Viskinge.
- Skiltning med "gående børn".
- Hastighedsbegrænsning på 40 km/t inden for byporte.
- Støjdæmpende asfaltbelægning i Snertinge.
- Der skal være henvisning til cykelstien i Snertinge

## **I. Træer, buske, og beplantning**

- Etablering af beplantninger kan ligeledes være med til at skabe en sikrer trafik og et bedre bymiljø.
- Vejtræer langs vejene.
- I Bjergsted by bør beplantningen langs vejen skæres tilbage iht. Kommunens regulativ.
- I Eskebjerg er der flere steder problemer med at hække skygger for trafikanternes udsyn, hvilket skaber usikre situationer for især gående og cyklende. Dette kan eventuelt imødegås ved at flytte busstoppestederne ved Myrehøjgård hhv. brugsen.
- I Bregninge er hækken på Kaldredvej/Vilhelmhøjsvej til gene (forhindrer udsyn); hækken bør derfor "klippes ind". Efter borgermødet er dette dog gjort.
- Kommunen kunne kræve grundejerens forpligtelse overholdt. Respekteres påbudet

ikke, må kommunen beskære på grundejerens regning.

## J. Afstrikning

- Generelt mangler der vejafstrikning. Laves der opstregning (vejafstrikning) på vejene, kan vejens bredde indsnævres. Denne løsning vil både være fleksibel og billig (sammenlignet med at etablere et fortov). Det var den generelle vurdering blandt de fremmødte, at det kunne være et problem at få plads til egentlige fortove – der imod kan man vha. afstrikning i vejsiderne skabe plads for gående og cykler. Disse striber kan så overskrides, når store køretøjer skal passere hinanden.
- Midterstribe fra Bjergsted Byvej til Skovvejen.
- Lave ”rumle striber” i vejsiderne, som kan advare bilisterne, hvis de kører for langt ud i siden af vejen.
- Flere steder kan vejen med fordel gøres smallere (ved at lave en bred opstrikning i vejsiden) samtidig med at midterriben fjernes. Dette giver det visuelle indtryk, at vejen er ”smal”, og dermed sænkes hastigheden.
- Hvide striber i vejsiderne af hensyn til cyklisterne bl.a. i Snertinge.

## K. Politiopgaver

- Der køres med for høj fart, ikke mindst af busser og lastbiler. Problemet med høj fart på vores veje kan imødekommes med intensiveret hastighedskontrol.
- Fartkontrolmåler med blitz.
- Firmabiler holder ulovligt parkeret efter fyraften, delvis oppe på fortovet.
- Der blev udtrykt undren over, at landbetjenten overhovedet ikke havde deltaget i disse borgermøder.

## L. Gadelys

- I Viskinge er gadebelysningen på et stykke sat op på modsatte side af vejen, hvor fortovet er.
- Gadelys mangler mellem Viskinge og Svebølle.
- Lys mangler på stien fra Blomstervangen til Oasen.
- Gadelys er ikke blevet udført i hele Eskebjerg, hvor der mangler lys på dele af Posthusvej, Alleshavevej, Strandvejen og Vilhemshøjvej.
- Mere (og bedre) gadebelysning.
- Nykøbingvej i Snertinge har for dårlig belysning.
- Skippingevej i Særslev har for dårlig belysning.

## M. Parkeringsforhold

- På Hovedgaden og på Højvangen bør der være parkering forbudt.
- Der bør være parkeringsforbud på Berberisvej ud mod Viskingevej.
- Forbudet mod at parkere på fortove bør respekteres.
- Forbud mod at holde på Højvangen 2-4-6 i Svebølle.
- I Eskebjerg bør etableres et stopforbud overfor kiosken.
- Det udgør et problem i Eskebjerg, at bilerne holder i vejsiden (til gene for gående og cyklende).
- I vejsiden kan der flere steder etableres ”parkeringsbåse”. Dette vil resultere i, at bilerne på vejen må ”sno sig” mellem de parkerede biler og båsene vil dermed have en hastighedssænkende virkning.
- Snertinge: Forbud mod fortovsparkering, der kunne etableres datoparkering.

- Cyklisterne er i flere af byerne i klemme.
- I Særslev bl.a. på Nykøbingvej kunne man forbyde parkering i vejsiden og anlægge eller markere cykelsti.

## **N. Alternativer til offentlig transport**

- Hvis den kollektive trafik skal være et realistisk alternativ til private biler, er det afgørende, at de kollektive trafikmidler er prismæssigt konkurrencedygtige, og at de kollektive forbindelser er koordineret, så de passer sammen. De kollektive forbindelser bruges ikke så ofte, som de kunne, fordi den økonomiske fordel er for lille.
- Samkørsel kunne måske blive mere udbredt, hvis den kunne koordineres bedre, f.eks. vi pendler-nettet. Beskatningsreglerne gør det vanskeligt at lave samkørsel i firmabil.
- Ved offentlige arrangementer kunne der arrangeres fælles kørsel med opsamling langs en rute.
- Køreplanerne skal tilrettelægges således, at busser og tog passer sammen.
- Vesttur ordningen bør forbedres, så den kan blive et attraktivt alternativ også for daglige pendlere. Dette vil dog indebære, at prisen skal sænkes. Man kan endvidere forestille sig Vesttur-ordningen udvidet med en særlig "hente/bringe" service for daglige pendlere, hvor en taxa/minibus hver morgen kører en runde og "samler" pendlere, der skal med toget (og omvendt om eftermiddagen).
- I samarbejde med virksomhederne i Kalundborg kommune kunne etableres "virksomhedskørsel", hvor en bus hver morgen kunne "samle folk op", som skal på arbejde i Kalundborg (på f.eks. Novo Nordisk, Statoil, E2 m.fl.).
- Det blev foreslået, at hver landsby kunne have en (eller flere) del-biler, som beboerne kunne låne, hvis de havde brug for det. Dette kunne spare mange familier for at købe bil nummer to. En sådan ordning kunne f.eks. administreres af byens "lokale vognmand", Brugsen /Købmanden eller lignende.
- Den offentlige transport anses af mange ikke for at være et realistisk alternativ til bilen, fordi den tager for lang tid og er for besværlig med ofte flere skift. Mange har derfor endda to biler.

## **O. Fortove**

- Fortovet ved Brugsen i Eskebjerg er for smalt (ikke handicap-venligt).
- Fortove mangler i mange byer
- Fortove og fodgængerovergange bør hænge sammen.
- Ved stationen i Svebølle er det vanskeligt at komme op på perronen med en rollator.

## **P. By forskønnelse**

- Der mangler træer ved Svebølle stationen mod øst.
- Centerpladsen i Svebølle er ucharmerende og trænger til oprydning. Den hører under centerforeningen, og kun få af de handlende betaler til foreningen, som ytrer at de ikke har råd til oprydningen.
- Den tomme grund over for Børge Hansen i Svebølle, bør der gøres noget ved, fx. ved at lave et torvemiljø
- Branddammen ved Banetoften trænger til at blive rensset.
- Der kunne laves en skulptur ved indkørslen til Viskinge svarende til den, der er i den anden ende af byen.
- Kommunen kunne kræve grundejerens forpligtelse overholdt. Respekteres påbudet ikke, må kommunen beskære på grundejerens regning.

## **Q. Nye veje**

- Der kunne laves en ny udkørsel fra udstykningerne ved Lavendelvej til Saltoftevænge. Derved kunne trafikken på Blomstervangen blive aflastet.
- Etableringen af en omfartsvej om Bregninge vil kunne "omlede" den tunge trafik.
- Hurtig etablering af omfartsvej fra Havnsø er nødvendig. Den tunge trafik skaber behov for omfartsvej, der foreslås udgå fra Havnsø, hvor den fra Lyngvej går over Skortskær til Havnsøvej og derfra enten videre ad Havnsøvej, indtil den, hvor Græsmarksvej munder ud i Havnsøvej, går østpå til Nykøbingvej, eller som forlængelse af Skortskær, indtil den støder på Nykøbingvej. Det vil også give bedre udviklingsmuligheder for Havnsø. Der skal være en bedre infrastruktur, inden nybyggeri sættes i gang. Og planlægningen skal være på plads fra begyndelsen, f. eks. placering af stier og legeplads.
- Der er brug for omfartsvej og for planlægning for at forbedre trafikken omkring de små byer.

## R. Omlægning af trafik

- Gennemkørsel med tung trafik skaber problemer i alle byer. Dette problem kan imødekommes med et forbud mod gennemkørende tung trafik (med mindre den tunge trafik har et ærinde i området).
- Det altoverskyggende problem for de bløde trafikanter er den høje hastighed og de tunge lastbiler (især dem fra grusgravene).
- Lastbilerne væk fra vejene: Det blev foreslået, at der skulle etableres "interne kørselsveje" fra grusgravene, så lastbilerne med grus ikke i samme omfang som i dag skal benytte de almindelige veje. Det blev vendt endnu en gang, hvorfor Bjergsted Kommune ikke får nogle penge ud af staten til vejanlæg (fra den råstofafgift, som udvinderne af grus betaler til staten). Har kommunen gjort nok for at undersøge denne mulighed?
- Ændring af udmundingen af Egemarksvej i Kirkemosevej, så trafikken afventer fri bane.

## S. Strategi og vision

- Politikerne må presses til at få en ordentlig planlægning på plads. De må inddrage de andre myndigheder som nabokommuner, amt og trafikselskaber, der er nødvendige for at få sammenhæng i tingene, og infrastrukturen skal være på plads.
- En gruppe opfordrede politikerne til at komme med forslag til billige løsninger (herunder ajourføre trafiksaneringsplanen).
- Kommunen bør anlægge ny strategi for trafiksanering: Det blev foreslået, at kommunen ændrer sin overordnede strategi for trafiksanering. Frem for (som i dag) at forfølge den "forkromede model", hvor kommunen laver en "total løsning" for een by ad gangen, kan man i stedet sprede pengene ud på alle byerne og så tage en type initiativ ad gangen. F.eks. kunne kommunen et år sætte fokus på opstribning af vejene i kommunens byerne, det næste år på etablering af byporte, det tredje på opstilling af vejchikaner og så fremdeles.
- Det er vigtigt, at omfartsvejen fra Havnsø placeres, så det rekreative område ikke ødelægges.
- Hurtig etablering af omfartsvej fra Havnsø er nødvendig. Her er Skortskærvej en mulighed. Det vil også give bedre udviklingsmuligheder for Havnsø. Der skal være en bedre infrastruktur, inden nybyggeri sættes i gang. Og planlægningen skal være på plads fra begyndelsen, f. eks. placering af stier og legeplads. Hvis Havnsøvej ikke friholdes for trafik, skal der laves en cykelsti fra Havnsø til Føllenslev.
- Bjergsted Kommune har et trafik-tælleapparat, som i højere udstrækning end hidtil må bruges til at skaffe ordentlige data fra hele kommunen til brug for planlægningen.

## Bilag i form af fotos og kort:



Eksempel på trafikfarligt område som angiver flere af de nævnte problemer:

- Trafikken er ikke stoppet af byporte på vej ind til dette kryds.
- Der er ingen fortove.
- Opstriking af vejen mangler.
- Høj beplantning "skjuler" skilt som ikke er markeret på anden vis.
- Gadelyset er svagt i krydset
- Busholdepladsen er tæt på dette kryds og uden sikret plads.
- Der er ingen fartdæmpende foranstaltninger såsom hævet asfalt i dette kryds.



Eksempel på brug af både hårde og bløde chikaner. Dette kunne være et forbillede for nogle af byportene på større veje ind i byerne.

Cykelstien kunne være et godt eksempel på mulig cykelsti ved Fredriksberg.



I Svebølle kunne hovedgaden med fordel få et par heller og regulering ind til centret, der ville nedsætte farten på den brede vej. Her et eksempel fra en udfaldsvej fra en anden by.



Bump er der ingen der har foreslået på borgermøderne, mens mange har talt for andre former for chikaner.



Efter borgermøderne er dette nye skilt opsat – så man ikke kan fortsætte med 60 km/t gennem byen.

Som det fremgår af fotoet er cyklisterne ikke så sikrede her, og en kombination af opstriking til cyklister og et lidt mindre lige vejforløb, ville kunne nedsætte farten og forbedre sikkerheden, hvilket Svanninge by er et godt eksempel på.



Fortovsparkering skal stoppes i Svebølle og borgerne forslår parkeringsforbud på denne vejstrækning som er meget befærdet op til rådhus, børnehave og hallen.



Reguleringen gennem Viskinge er endnu ikke færdig og borgerne ytrer stor utilfredshed med borgerinddragelsen i den sidste fase. Desuden angiver en del borgere usikkerhed om hvem der har forkørselsret såvel som problemer med snerydningen ved disse heller.



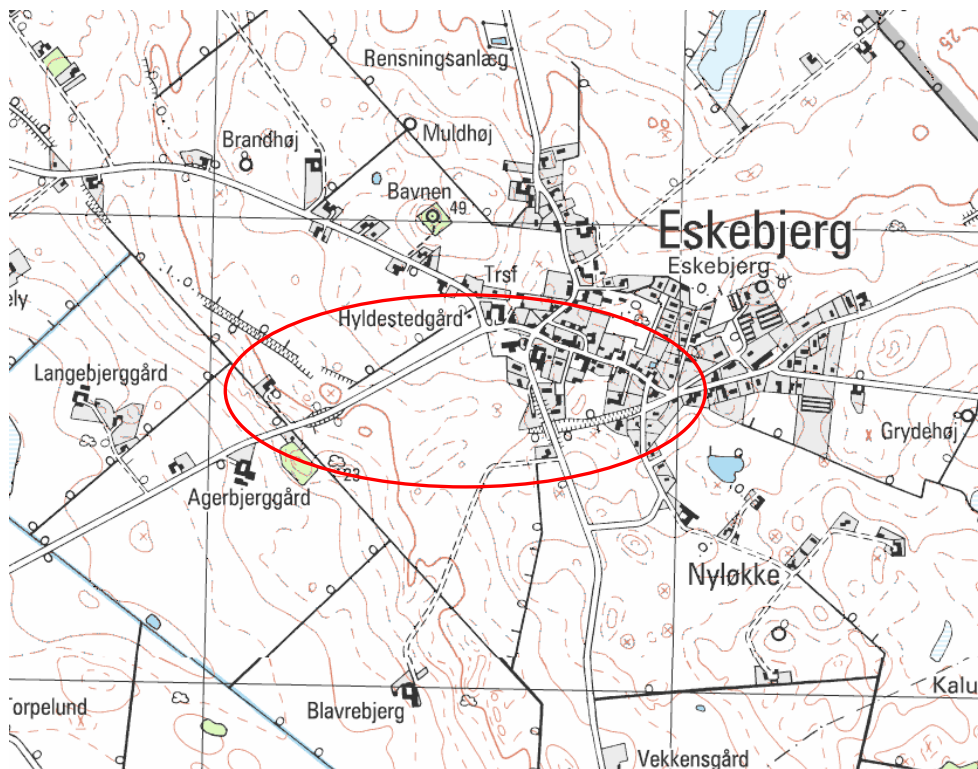
Denne uofficielle sti i Løgtved er et godt eksempel på at de bløde trafikkanter glemmes i trafikplanlægningen. Det er jo fint at få biler og lastbiler mere sikker ned på skovvejen, mens cyklisterne ikke er tænkt med i denne regulering af vejforløbet. Her er der mulighed for en sikker cykel- og vandresti og der mangler blot disse få meter for at kunne anvendes helt lovligt.



Dette er et eksempel på hvordan farten ind i landsbyer kan nedsættes ved indsnævring i den ene side af vejen. Dette kan fungere fint ved indkørslen til flere af landsbyerne, som fx Eskebjerg og Føllenslev.

## Kort over stier mv.:

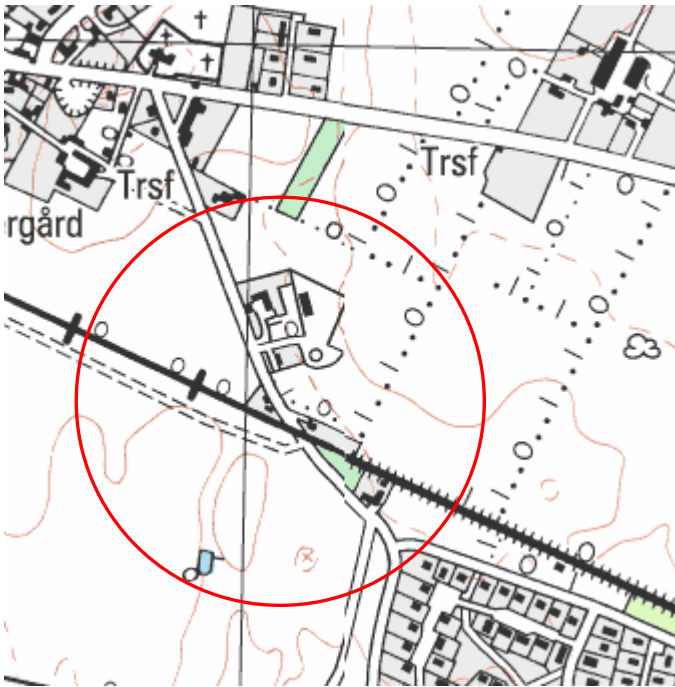
Del af jernbanestien som foreslås genetableret.



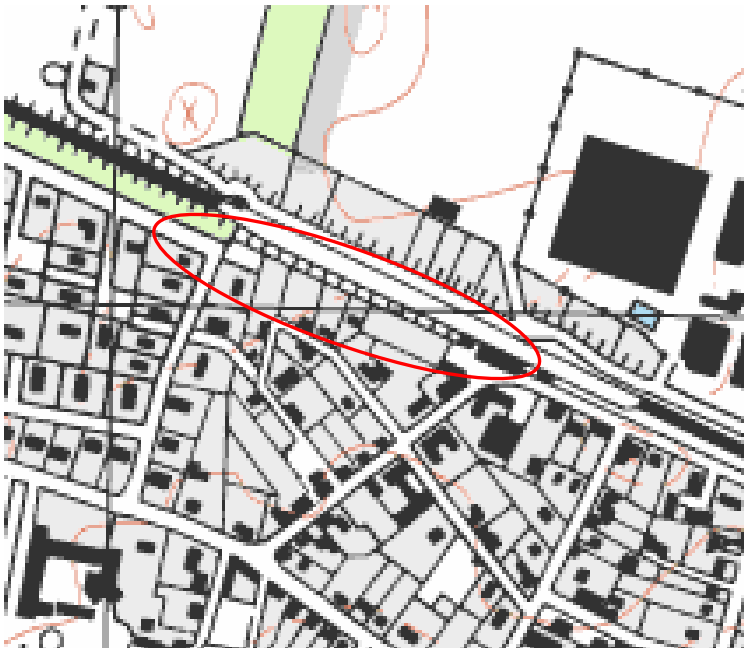
Areal til ny rundkørsel:



Sti mellem Viskinge og Svebølle savnes!!



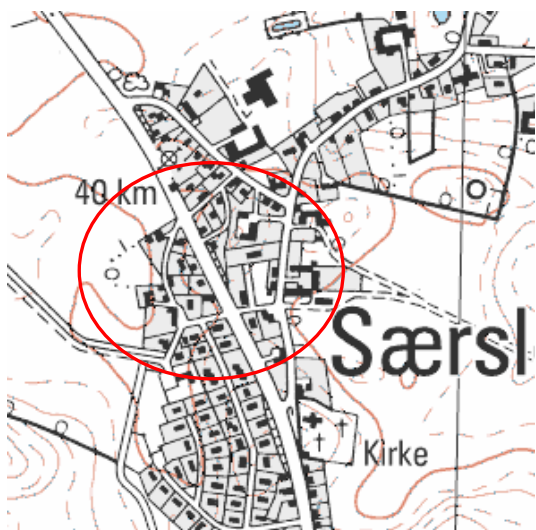
Sti fra stationen til banetoften forbi gadekær savnes!



Sti fra Stenrand til Vesterlyng over Bregninge savnes:



Byporte og overgang på amtsvejen ønskes i dette område:



Ændring af udkørslen fra Egemarkvej ønskes i Føllenslev:

